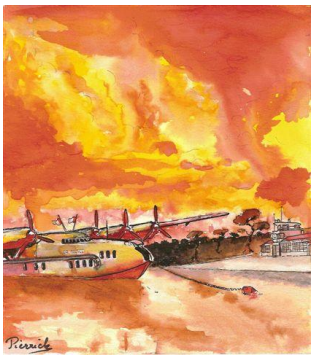

Mémoires de l'hydraviation

Association loi 1901
RNA N° W 841001069

6 rue Crivelli 83400 Hyères
Contact : 0603907612
Email : memoireshydraviation@free.fr



Pascal Parpaite restitue, avec des coupures de presse et de nombreuses photos, la courte carrière du Latécoère 521 (et celle de ses dérivés Laté 522 et 523).

Les vols du Laté 521, à partir de la base d'essais Latécoère, rendront le nom de la ville de Biscarrosse connu de tous les français.

Henri Conan a achevé l'ouvrage en le complétant et en rappelant également le souvenir des aviateurs qui ont participé à la vie aéronautique de Biscarrosse.

Parution : mi-décembre 2026

BON DE SOUSCRIPTION

Latécoère 521 / 522 et 523

Livre 384 pages abondamment illustré
(25 x 25, couverture cartonnée)
Bonus un jeu de 15 cartes sur le Laté 521.

(Validité 28 février 2027)

Prix public : 55 euros

Prix : **50 euros**

(port compris dans un point Mondial Relay en France)
Envoi par La Poste 55 euros (métropole)
Paiement par chèque ou virement bancaire

Nom et prénom :

Adresse :

Email :

Téléphone :

Point Mondial Relay choisi :

Contact :

Association **Mémoires de l'hydraviation** 6, rue Crivelli 83400 Hyères.

Tph : 0603907612 Mail : *memoireshydraviation@free.fr*

Ce livre concerne un hydravion fabriqué à deux exemplaires seulement pour Air France Transatlantique (trois autres hydravions similaires seront commandés par l'Aéronavale).

Pierre Georges Latécoère s'intéressera dans les années 30 aux hydravions transatlantiques.

Ce seront tout d'abord les quatre Laté 300 et 301, premiers hydravions mis en service régulier postal sur la ligne de l'Atlantique Sud ; plusieurs catastrophes émailleront leur brève carrière.

Viendra ensuite un projet de transport de passagers.

Mis en chantier en 1933, le Laté 521 *Lieutenant de Vaisseau Paris v*a être achevé en juillet 1934.

Ce sesquiplan de 37 tonnes, était initialement prévu pour des transports commerciaux sur les lignes méditerranéennes.

Sa coque devait accueillir 72 passagers (route méditerranéenne), à une vitesse de croisière de 250 km/h, ou 24 passagers couchés (route transatlantique).

Compte-tenu de son rayon d'action (près de 6 000 km), le ministère de l'Air va le destiner pour des vols d'études sur l'Atlantique Nord.

Si de 1936 à 1939 l'appareil aura bien des déboires, il remportera également un certain nombre de records.

Ce prototype va représenter les espoirs de la France dans une compétition internationale pour mettre en place des vols commerciaux sur l'Atlantique Nord, projet qui sera interrompu, temporairement, par la 2e guerre mondiale.

Le commandant Bonnot, de l'Aéronavale, et Henri Guillaumet seront des acteurs importants pour ces vols.

Le Laté 521 et le Laté 522 ont joué un rôle important dans la vie de l'hydrobase des Hourtiquets.

Pendant quelques mois, au début de la 2e guerre, ils seront réunis avec les trois Laté 523 au sein de l'escadrille E6, pour faire des vols de reconnaissance militaire au-dessus de l'Atlantique. L'un après l'autre, ils auront tous une triste fin !

SOMMAIRE

Avant-propos Page 7

Préambule Page 9

1e PARTIE : Les précurseurs

L'exploit de Mermoz Page 13

Les Zeppelins sur l'Atlantique Page 15

Le Dornier Do X, géant des airs Page 19

2e PARTIE : Les Latécoère 300, 301 et 302

Le Latécoère 300 Page 25

Les Latécoère 301 Page 37

Les Latécoère 302 Page 41

3e PARTIE : Les Latécoère 521 et 522 à l'assaut de l'Atlantique

Projet du Latécoère 520 Page 47

Du projet à la réalisation du Latécoère 521 Page 51

Description du Latécoère 521 Page 52

Un transport XXL de Toulouse à Biscarrosse Page 57

Un tourisme industriel Page 61

15 janvier 1935 : Premier vol du Laté 521 Page 63

Présentation à la presse Page 65

Premiers incidents, premiers retards au programme des vols Page 69

Au Havre, la rencontre de deux géants Page 71

Fin des essais du constructeur Page 76

Prise en charge par un équipage de la Marine Page 77

Reportage (les Ailes du 5 décembre 1935) Page 78

Destination les Antilles ! Page 81

Commentaires du commandant Bonnot Page 85

L'aménagement intérieur pour les Antilles Page 87

De Biscarrosse à Fort de France Page 91
Pensacola, un naufrage catastrophique Page 95
Traverser l'Atlantique Nord ? Page 104
Création d'Air France Transatlantique Page 107
Il fallait des moyens considérables pour établir une ligne sur l'Atlantique Nord ! Page 110
Paroles d'experts … Page 111
1937, un renouveau conflictuel Page 113
Vers de nouveaux horizons Page 118
Partira, partira pas … Nord ou Sud ? Page 121
Obtention d'un record de distance Page 123
De nouveaux records Page 131
Construction des Hourtiquets, hydrobase transatlantique Page 135
De Biscarrosse à New York Page 145
Une catastrophe évitée de justesse ! Page 146
Destination New York ! Page 147
1938 : Un contexte de crise internationale Page 155
Un départ pour les USA interrompu Page 157
1939 : L'année de la réussite ! Page 160
Un voyage qui aurait pu tout changer ! Page 161
Retour du *Paris* vers New York Page 169
Le Laté 522 *Ville de Saint Pierre* vient renforcer la flotte Page 171
Des orchidées pour l'Elysée Page 179
Un exploit aux retombées internationales Page 183
Bonjour aux français d'Amérique ! Page 186
Feu à bord ! Page 187
Le Ruban bleu de l'Atlantique Nord (récit d'Henri Guillaumet) Page 191
De New York à Biscarrosse (récit de Saint-Exupéry) Page 195
De nouvelles traversées jusqu'à la déclaration de guerre Page 199
A l'heure du bilan Page 207

4e PARTIE : Les Laté 521, 522 et 523 pendant la guerre

Les Laté 523 Page 211

L'escadrille E6 Page 215

La militarisation des Laté 521 et 522 Page 217

L'escadrille E 6 pendant la « drôle de guerre » Page 221

L'escadrille E 6 après l'Armistice Page 225

Le Laté 521 après l'Armistice Page 228

Le Laté 522 après l'Armistice Page 229

Une triste fin ! Page 235

5e PARTIE : Portraits croisés des différents acteurs

Jean Gonord Page 239

Commandant Bonnot Page 243

Pierre Crespy Page 244

Robert Boname Page 247

Louis Couhé Page 250

Paul Codos Page 253

Guillaumet et Saint Exupéry, une amitié durable ! Page 256

Que sont-ils devenus ? Page 261

6e PARTIE : La ville de Biscarrosse et l'aviation

Les aérodromes de Biscarrosse Page 269

L'aviation dans les rues de Biscarrosse Page 271

L'aérodrome de Biscarrosse Page 303

Autres lieux de souvenirs aéronautiques à Biscarrosse Page 313

ANNEXES

Les *Fêtes du Tricentenaire* aux Antilles	Page 317
Naissance de l'hydraviation aux Antilles françaises (1935 – 1939)	Page 321
Le *Carimaré*, navire météorologique sur l'Océan Atlantique	Page 333
Le Boeing 314	Page 337
Manifestations d'anniversaires du vol dans escale du Paris en juillet 1939	Page 341
Les livrées des fuselages des Laté 521 et 522	Page 349
Les vols connus du Laté 521 *L.V. Paris*	Page 353
Les vols connus du Laté 522 *Ville de Saint Pierre*	Page 363
Extraits de la notice d'utilisation technique du Laté 521	Page 367
Une belle maquette !	Page 377
Sommaire	Page 379

