



Mémoires de l'hydraviation

Association loi 1901 SIRET n° 52511987100016

Peignas Route de Pertuis 84240 ANSDOUIS

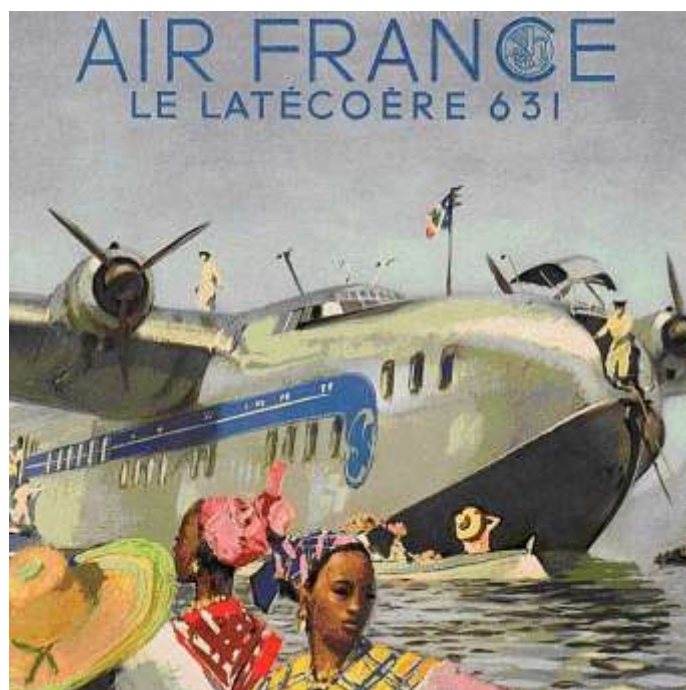
Contact : 0490792405

Email : memoireshydraviation@free.fr

<http://memoireshydraviation.over-blog.com/>

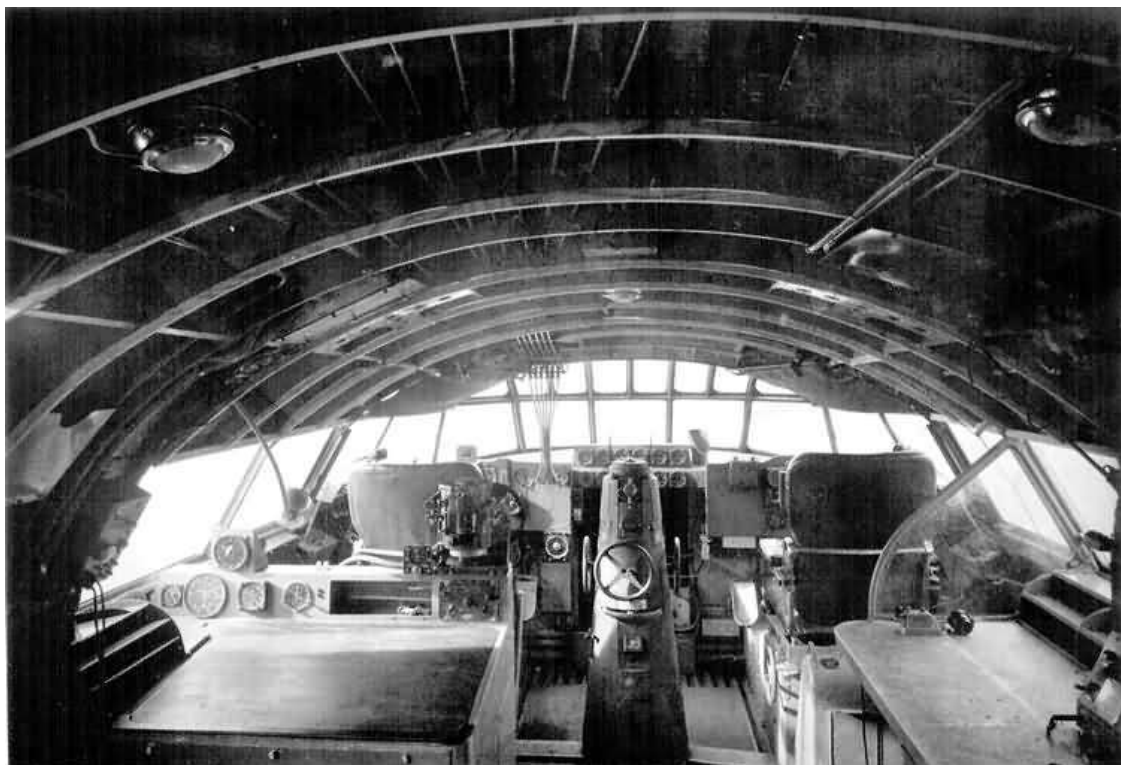
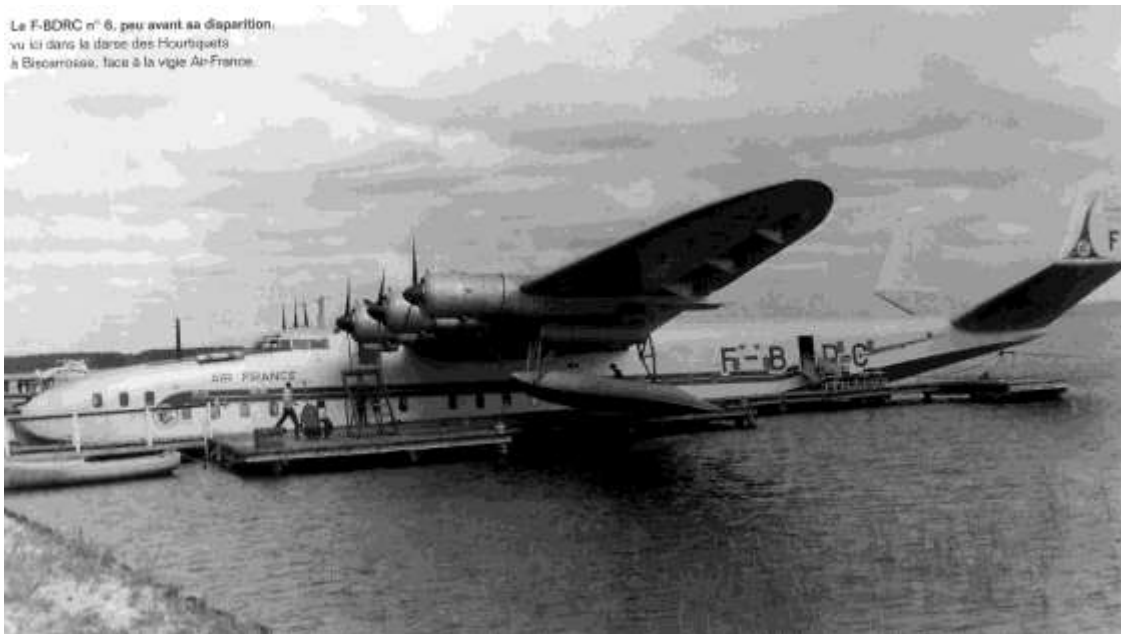
1 août 1948 : disparition du Latécoère 631 F-BDRC

Cet été sera le 70^e anniversaire de la disparition au-dessus de l'Atlantique Nord du Latécoère 631 F-BDRC le 1 août 1948 ; cette catastrophe va entraîner l'arrêt de la « Ligne des Antilles » d'Air France, ouverte le 5 juillet 1947, entre Biscarrosse et Fort-de-France (avec escale à Port-Etienne, Mauritanie).



Le 21 février 1948 un autre Laté 631, n° 7 F-BDRD, s'était abîmé en mer au large du Cotentin (19 morts), une heure après le décollage lors d'un vol de convoyage entre Le Havre et Biscarrosse mais les conditions de vol étaient exécrables.

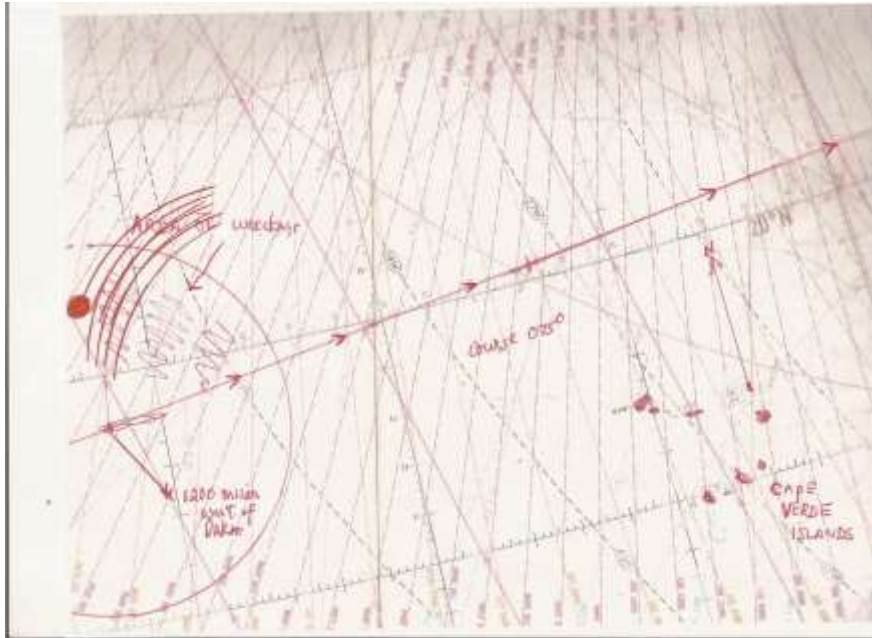
Le F-BDRC n° 6, peu avant sa disparition,
vu ici dans le darse des Houriquets
à Biscarrosse, face à la vigie Air-France.



Le 31 juillet 1948 le Latécoère 631-06 F-BDRC, effectuant sa troisième rotation sur la « Ligne des Antilles », avait décollé de Fort-de-France à 15 h 05 GMT pour Biscarrosse avec à son bord 52 personnes dont 40 passagers. Ce vol devait relier initialement Fort-de-France à Port-Étienne (Mauritanie) où son arrivée était prévue à 7 h 20 GMT.

Le dernier appel radio émis sera à reçu à 00 H 11 GMT mais l'appareil va disparaître au -dessus de l'Atlantique à 1 400 milles marins à l'ouest de Dakar et à 850 miles nautique des Iles du Cap-Vert.

Un dispositif international de recherches va être mis en œuvre ; le garde-côte américain « *Campbell* » retrouvera des débris de l'appareil le 6 août 1948 mais il n'y avait pas de survivants.



Les circonstances de cette catastrophe ainsi que les indications du rapport d'enquête du B.E.A. sont détaillées dans le livre de Pascal Parpaite « **L'exploitation commerciale des Latécoère 631** » (*ouvrage en vente dans les boutiques du Musée de Biscarrosse, Musée Air France et Aéroscopia ou directement auprès de l'association*).

Voir les appréciations des lecteurs sur :

<http://memoireshydraviation.over-blog.com/2016/07/donnez-nous-votre-avis-concernant-le-livre-de-pascal-parpaite.html>

Pour en savoir plus sur la « **Ligne des Antilles** » d'Air France nous vous proposons de recevoir (*gratuitement*) une brochure en PDF retraçant la courte vie de l'appareil (envoyer un mail à memoireshydraviation@free.fr).

